

## **Conférence Ministérielle sur le Transport des Pays en Développement sans Littoral**

**Thème: *Processus d'Achgabat : Financer pour une Meilleure Connectivité***

**15 - 16 août 2022, Zone touristique nationale d'Avaza, Turkménistan**

### **Session 6: Renforcer les partenariats pour le renforcement des capacités, le transport durable, les initiatives de données et la sécurité routière**

16 août 2022 (4:00 pm - 5:00 pm)

*L'ampleur des contraintes en termes de ressources et de capacités pour les pays en développement sans littoral nécessite un soutien rapide, intensif et coordonné de la part de toutes les parties prenantes pour réaliser une connectivité sans faille et pour développer des infrastructures résilientes. Cette session examinera comment les partenariats impliquant des partenaires des secteurs public et privé peuvent aider les pays en développement sans littoral à adopter des objectifs de transport durable malgré un environnement économique mondial difficile.*

### **Note d'information**

Compte tenu de leurs défis géographiques uniques, les pays en développement sans littoral ont besoin de politiques et de cadres innovants et inclusifs pour parvenir à une connectivité commerciale et de transit sans faille, y compris des systèmes de transport urbain et rural efficaces et une sécurité routière améliorée. Cependant, l'amélioration des infrastructures et des services de transport dépend de niveaux de financement et d'investissement adéquats, ainsi que d'une expertise raisonnées. Elle exige également une connaissance approfondie, détaillée et actualisée de toute une série de questions complémentaires, notamment les conventions internationales applicables, la planification stratégique des transports, l'élaboration de plans de transport nationaux, le renforcement des capacités administratives et institutionnelle

Le rapport inter-agences des Nations Unies pour la deuxième Conférence mondiale sur le transport durable reconnaît que les pays en situation particulière, y compris les pays en développement sans littoral, sont très vulnérables et exposés aux chocs et aux perturbations qui affectent les chaînes d'approvisionnement et les systèmes de transport connexes, ainsi qu'au changement climatique et aux phénomènes météorologiques extrêmes. Il appelle à des mesures de renforcement des capacités des pays en développement sans littoral et des pays voisins, avec un accent particulier sur le développement de systèmes de transport multimodal, le renouvellement de la flotte, la modernisation des infrastructures et l'amélioration de l'utilisation des technologies de transit, les douanes et la gestion des frontières. Il note également l'importance, pour les partenaires de développement et les parties prenantes, d'augmenter le financement et l'investissement pour le transport durable dans les pays en développement sans littoral, y compris en fournissant une réserve de propositions d'infrastructures de transport durables et bancables concernant les pays en développement sans littoral et leurs voisins. De même, en raison de l'inadéquation des infrastructures et des lacunes en matière d'entretien, la sécurité routière reste un problème majeur dans les pays en développement sans littoral, avec des conséquences économiques, sociales et sanitaires.

La disponibilité rapide de données fiables reste également un défi fondamental dans les pays en

