Сегодня в отрасли реализуются 17 инвестиционных проектов на общую сумму 1 млрд. 122 млн.долларов США.

Развитие торгово-экономических связей требует ускорения процесса интеграции национальных транспортных систем в международный транспортный механизм, при этом главной целью этой интеграции является развитие международных транспортных коридоров для обеспечения свободного передвижения товаров, услуг и капитала.

В Республике Таджикистан определены приоритетные торгово-транзитные коридоры, которые проходят по нашей территории с Востока на Запад, с Севера на Юг и имеют международное значение.

На сегодняшний день активно идёт работа по открытию мультимодального коридора «Турция - Иран - Туркменистан Узбекистан – Таджикистан» выход к границам Китайской Народной Республики. Открытие и использование данного коридора считаем эффективным с точки зрения достижения целей устойчивого развития. Еще одним преимуществом данного коридора является его соединение через автомобильную дорогу территории Таджикистана с Китайской Народной Республики, что способствует возрождению Великого Шелкового Пути и региональной экономической интеграции.

Морские перевозки играют центральную роль в мировой торговли и имеют важное значения для показателей экономической активности и конкурентоспособности наших стран. В связи с этим отсутствие выхода к морю является одним из сдерживающим фактором развития региональной торговли и экономического развития.

Учитывая важность данного вопроса, Президентом Таджикистана неоднократно была выражена заинтересованность в доступе к морским портам соседних стран и других стран региона для перевозки товаров и продукции.

Главой государства Президентом страны также неоднократно была подчеркнута необходимость развития инфраструктуры и

В 2019 году была принята Концепция цифровой экономики Республики Таджикистан, которая основываясь на Национальной стратегии развития страны на период до 2030 года, представляет